



7e E-RALLYE MONTE-CARLO
[23^e RALLYE MONTE-CARLO ZENN]
18 au 22 Octobre 2023

Date: **22.09.2023** Time: **17h:10 hrs**
Subject: **BULLETIN NO. 1** Document No: **1.1**
From: *The Clerk of the Course*
To: *All competitors / Crew Members*
Number of pages 3 [attachment 3 pages]

3. COMITE D'ORGANISATION ET OFFICIELS / ORGANISING COMMITTEE AND OFFICIALS

3.2. Officiels

Directeurs de Course Adjoints : MM. Christophe ALLGEYER, ~~Nicolas MINNAZOLI~~, Christian POIREE et Cyril VADA

Délégué Technique Adjoint FIA : TBA

3.2. Officials

Deputy Clerk of the Course: MM. Christophe ALLGEYER, ~~Nicolas MINNAZOLI~~, Christian POIREE et Cyril VADA

FIA Deputy Technical Delegate: TBA

5. VEHICULES ADMIS A PARTICIPER / VEHICLES ELIGIBLE TO PARTICIPATE

Les voitures éligibles [admisses] **pour participer au classement ACM [régularité]** sont celles de la liste de la FIA WLTP, publiée sur le site web de la FIA.

Les voitures éligibles [admisses] **pour participer au classement Coupe Bridgestone FIA ecoRally [indice de performance + régularité]** sont celles de la liste FIA des véhicules compatibles [V03], publiée sur le site web de la FIA.

The eligible [admitted] cars **to participate in the ACM classification [regularity]** are those of the FIA WLTP List **of Compatible Cars [V03]**, published on the FIA website

The eligible [admitted] cars **to participate in the Bridgestone FIA ecoRally Cup classification [index performance + regularity]** are those of the FIA List **of Compatible Cars [V03]**, published on the FIA website



7e E-RALLYE MONTE-CARLO
[23^e RALLYE MONTE-CARLO ZENN]
18 au 22 Octobre 2023

13. DEROULEMENT DU RALLYE / RUNNING OF THE RALLY

13.2

Vendredi 20 octobre 2023

ETAPE 3 : MONACO-MONACO [125,29 km]

Samedi 21 octobre 2023

ETAPE 4 : MONACO-MONACO [107,82 km]

ETAPE 5 : MONACO-MONACO [120,46 km]

S.R. 15: 19.12 Km [~~Power Stage~~]

Friday October 20th, 2023

LEG 3: MONACO-MONACO [125,29 km]

Saturday October 21st, 2023

LEG 4: MONACO-MONACO [107,82 km]

LEG 5: MONACO-MONACO [125,29 km]

R.S.15: 19,12 Km [Power Stage]

13.8. Recharge / Charging Station

- Les points de recharge seront uniquement ceux mis à disposition en Principauté de Monaco par « Monaco On » : <https://fr.chargemap.com/cities/monaco-MC>

- Charging points will be only those made available in the Principality of Monaco by "Monaco On": <https://fr.chargemap.com/cities/monaco-MC>

Les recharges s'effectueront entre :

- le CH2 [entrée Monaco] et le CH3 [Entrée Parc Fermé] - **temps de recharge 4h15**
- le CH5[entrée Monaco] et le CH6 [Entrée Parc Fermé] - **temps de recharge 5h30**
- le CH8 [entrée Monaco] et le CH9 [Entrée Parc Fermé] - **temps de recharge 5h30**
- le CH11 [entrée Monaco] et le CH12 [Entrée Parc Fermé] - **temps de recharge 4h15**

Recharging will take place between:

- TC2 [Monaco in] and TC3 [Parc Fermé in] – **recharging time 4.15 hrs**
- TC5 [Monaco in] and TC6 [Parc Fermé in] – **recharging time 5.30 hrs**
- TC8 [Monaco in] and TC9 [Parc Fermé in] – **recharging time 5.30 hrs**
- TC11 [Monaco in] and TC12 [Parc Fermé in] – **recharging time 4.15 hrs**



7e E-RALLYE MONTE-CARLO
[23^e RALLYE MONTE-CARLO ZENN]
18 au 22 Octobre 2023

ANNEXE II / APPENDIX II

Modifié dans l'Annexe 1 / Ammended in the Attachment 1

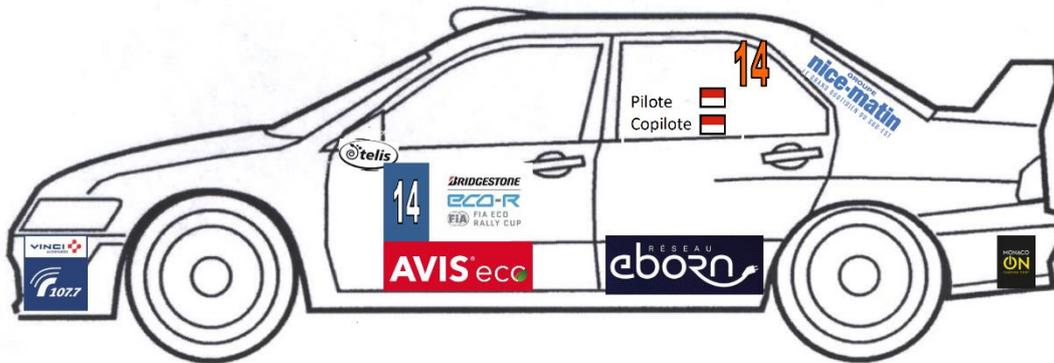
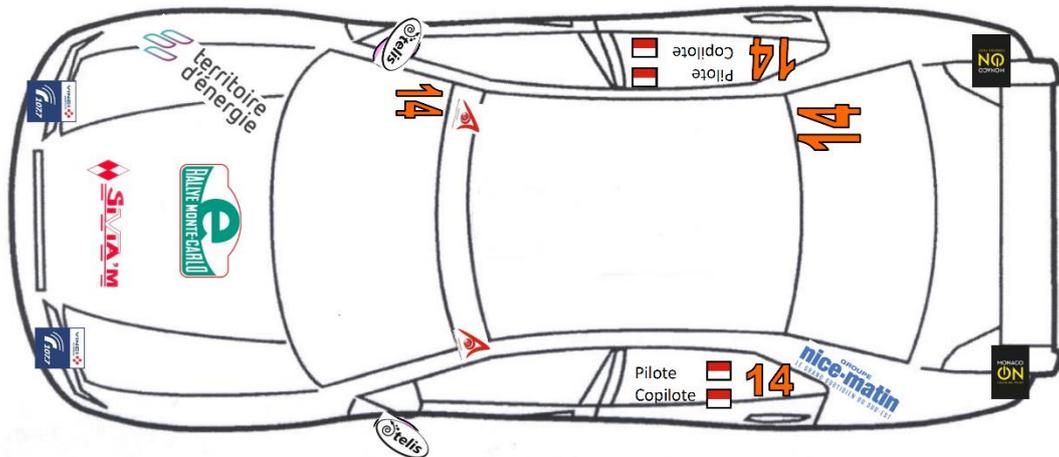
ANNEXE IV / APPENDIX IV

Modifié dans l'Annexe 2 / Ammended in the Attachment 2

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'J' followed by a smaller 'R' and a trailing flourish.

Jacques ROSSI
Clerk of the Course

ANNEXE II - APPENDIX II



14 14 *Numéros de course. Sur les portières avant et sur les vitres arrière, en haut et à gauche du pare-brise et en haut à droite de la lunette arrière. Race numbers on front doors, and rear windows, top left of windshield and rearwindscreen, top right*

Publicité obligatoire
 Compulsory advertising



Annexe IV

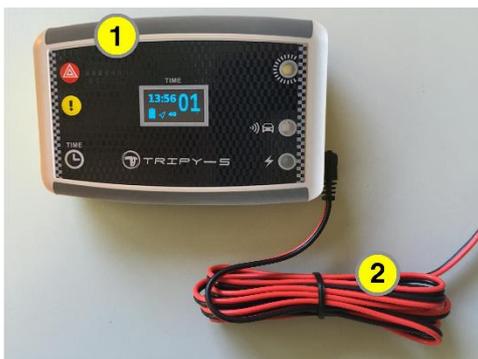
**Appareil GPS de contrôle
et de chronométrage « Tripy-S »**

DESCRIPTIF DU GPS Tripy-S

A votre arrivée au dernier regroupement avant la première zone de régularité, votre véhicule devra être équipé d'un système GPS de marque TRIPY, qui contrôlera en permanence votre parcours, votre vitesse et qui enregistrera les points de chronométrage.

Ce système est composé de :

1. un GPS TRIPY-S (largeur: 12 cm; hauteur: 8 cm; profondeur avec velcro: maximum 3 cm)
2. un câble d'alimentation pour raccorder le Tripy-S au câble d'alimentation de votre véhicule (longueur : environ 2m)
3. quatre morceaux de velcro de fixation permettant de coller le Tripy-S au pare-brise.

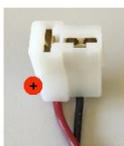


Le GPS Tripy-S, sera posé et vérifié par un technicien.

INSTALLATION DANS LE VEHICULE

Installation du câble d'alimentation électrique par vos soins :
 Vous devrez équiper votre véhicule d'un câble d'alimentation électrique qui permettra d'alimenter le GPS Tripy-S. Ce câble d'alimentation électrique (6V ou 12V) doit être branchée en direct de la batterie du véhicule sans passer par un coupe circuit afin de fournir une alimentation permanente 24/7. Le câble doit avoir les caractéristiques suivantes:

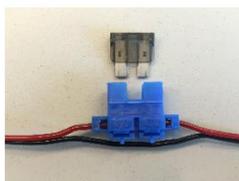
- La connexion d'alimentation que vous fournissez devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section d'environ 1 mm².
- Le pôle positif (+) sera différencié par un conducteur rouge et devra être protégé par un fusible de 1 à 5 Ampères installé au plus proche du départ batterie. Nous vous conseillons un porte fusible automobile comme sur la photo ci-dessous (éviter les fusibles tubulaire en verre qui sont peu fiable).
- Votre câble d'alimentation arrivera dans l'habitacle à proximité immédiate du pare-brise côté co-pilote où sera installé Tripy-S à l'aide d'un velcro.
- A son extrémité côté habitacle, votre câble d'alimentation devra être équipé d'un connecteur mâle en T équipé de deux cosses plate femelle 6,3mm (description ci-après)
 - Connecteur de marque Würth composé d'un boîtier mâle en T en plastique blanc et de deux cosses plates femelles 6,3mm X 8mm.
 - Boîtier plastique mâle : Würth ref 0555 100 23
 - Cosses plates femelle 6,3mm avec ergot : Würth ref 0558 991 7
- Attention de bien respecter la position du positif et du négatif sur le connecteur comme indiqué sur la photo ci-dessous.



Boîtier mâle / Male housing



Cosses femelle / Female blades



Porte fusible automobile / Automotive fuse holder

Appendix IV

**Control and Time keeping
GPS device « Tripy-S »**

GPS DESCRIPTION

At your arrival at the last regrouping before the first regularity test, your vehicle shall be equipped with a TRIPY GPS, which permanently checks your itinerary, checks your speed and accurately records the time at checkpoints.

This system is composed of:

1. a Tripy-S GPS device (width: 12 cm; height: 8 cm; depth including scratch: approx. 3 cm)
2. a power cable to connect Tripy-S device to the power cable of your vehicle (cable length : approx 2m)
3. Four pieces of scratch to stick the Tripy-S to the windshield

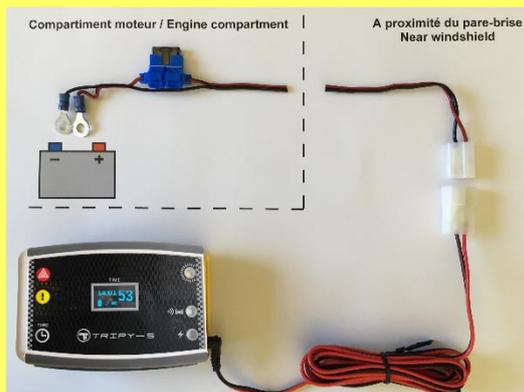


The Tripy-S GPS device will be installed & checked by a technician.

VEHICLE ARRANGEMENT

Installing electrical power supply cable through your care:
 Fit your vehicle with an electrical cable in order to supply the Tripy-S GPS system. This electrical cable (6V or 12V) must be connected directly from the vehicle battery in order to provide a continuous power supply (24/7). The cable must comply to the following technical specifications:

- The power supply connection you must provide will be made with a cable consisting out of two conductors with an approx 1 mm² section.
- The positive + (indicated by a red conductor) must be protected by a 1 to 5 Amperes fuse installed as near as possible from the battery. We advice you to use quality automotive fuse (avoid tubular glass fuses that are unreliable)
- Your power cable must arrive in the cockpit, near the windscreen, co-pilot side, where the Tripy-S GPS will be installed using scratch.
- In the cabin, the end of your power cable must be terminated with a male 2 way « T » cable connector housing fitted with two 6,3 mm female blades connectors (connector technical description here below).
 - Würth connector composed of two parts : a white male « T » connector housing and two female 6,3mm blades connector of 6,3mm
 - White T connector housing : Würth ref 0555 100 23
 - Female blade connector of 6,3mm : Würth ref 0558 991 7
- Please take care to place positive wire at the right position in the connector as shown on picture below.



7e E-RALLYE MONTE-CARLO [23^e RALLYE MONTE-CARLO ZENN]

18 au 22 Octobre 2023

Bulletin No.1 – Attachment 2

Vous pouvez trouver ces connecteurs dans les boutiques Würth outillage (souvent avec des quantités minimum de 10 pièces).

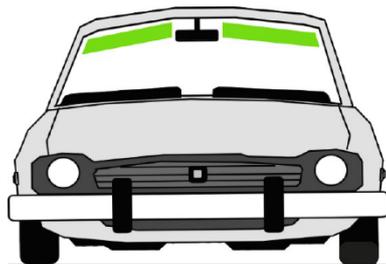
Le connecteur est également disponible à la pièce chez AES (<https://www.autoelectricsupplies.fr>) sous la référence 050107 (paire de boîtiers plastique mâle et femelle) et 050203 (cosses femelles à sertir 6,3mm avec ergot).

Cette alimentation doit être **PERMANENTE, 24H sur 24H**, pendant toute la durée du rallye, y compris dans les parcs fermés. La consommation du GPS Tripy-S est très faible et ne risque pas de décharger la batterie du véhicule.

Pour les véhicules sur lesquels il serait impossible de tirer cette ligne électrique (véhicule en prêt, compartiment batterie inaccessible etc...), le concurrent devra installer une petite batterie de 12V – minimum 20Ah (batterie au gel de 12V - 22Ah par exemple) fixée solidement en dehors de l'habitacle, au départ de laquelle il pourra tirer la ligne électrique permanente. Cette batterie additionnelle devra être équipée d'un fusible approprié, placé sur le pôle positif. Dans ce cas, la batterie devra être complètement chargée lors de la présentation du véhicule au contrôle technique.

Position du GPS Tripy-S dans le véhicule :

- Lors de la pose du GPS Tripy-S, le technicien positionnera l'appareil dans la bande supérieure du pare-brise de votre véhicule comme illustrée ci-dessous. Vous pourrez choisir l'emplacement qui vous convient le mieux à l'intérieur de cette zone. Aucun autre emplacement n'est autorisé (vide poche, vitres latérale etc...).



- La face arrière du GPS Tripy-S doit obligatoirement se trouver contre le pare-brise (la face avant avec l'écran vers le pilote/co-pilote).
- Aucun autre équipement électronique ne peut se trouver à moins de 50cm du GPS Tripy-S.
- Le câble d'alimentation du Tripy-S (2m de long) sera connecté à l'une de ses extrémités au câble d'alimentation permanente que vous aurez préparé (comme expliqué précédemment) et à l'autre extrémité dans le GPS Tripy-S (côté droit comme illustré sur la photo en première page). Vous devez donc prévoir de quoi fixer ce câble afin qu'il ne pende pas et qu'il ne vous gêne pas.

Une fois le matériel installé et testé :

Une fois le matériel totalement installé par le technicien Tripy, il ne peut en aucun cas être débranché ni quitter le véhicule et ce, jusqu'à l'arrivée finale. L'organisateur étant susceptible de réaliser des communications radio avec les équipements Tripy-S de jour comme de nuit, si un véhicule ne répond pas et que l'on se rend compte que c'est parce que le matériel Tripy-S a été débranché ou retiré du véhicule, ou mal alimenté, le concurrent sera pénalisé.

CAUTIONNEMENT / RESTITUTION

Au moment de la pose du GPS Tripy-R dans votre véhicule, l'un des deux membres de l'équipage devra remplir un document de caution sur lequel il indiquera les données de sa carte de crédit garantissant la restitution du système GPS à la fin du Rallye.

Le montant du cautionnement est de 500 €.

A la fin de l'épreuve, le système GPS Tripy-S et son câble d'alimentation devront être restitués aux techniciens Tripy ou aux relations concurrents. En cas d'abandon en cours d'épreuve, le système GPS Tripy-S pourra être restitué aux Relations Concurrents présents dans les Parcs Fermés de début et de fin d'étape. Dans tous les cas, la restitution du système GPS devra être effectuée à l'organisateur au plus tard 5 jours après la fin de l'épreuve. Au terme de ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et fera l'objet d'une facturation du montant de la caution.

You can find these connectors in Würth tooling shops (often with minimum order quantities of 10 units).

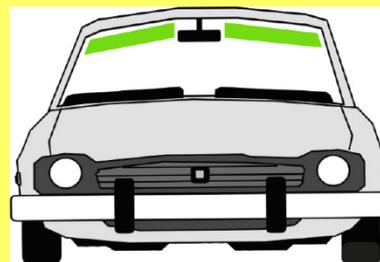
This connector is also available by one unit at AES (<https://www.autoelectricsupplies.com>) - reference 050107 (kit of male + female plastic housing) + reference 050203 (female blades 6,3mm).

This power supply must be **PERMANENT, 24 h/day**, for the duration of the whole rally, including when the vehicle resides in the Parc Fermé at the end of the stages. Tripy-S GPS consumption is very low and is not likely to discharge the vehicle battery.

For vehicles on which it would be impossible to draw this power line (rent vehicle, or battery compartment is inaccessible, etc...) the competitor must install a small 12V battery – minimum 20 Ah (gel battery 12V – 22Ah for example) fixed securely outside the passenger compartment from which he can draw the permanent power line. This additional battery must be equipped with a suitable fuse, placed on the positive pole. In this case, the battery will be completely charged for the scrutineering's.

Locating the Tripy-S GPS inside the vehicle :

- When installing the Tripy-S GPS, the technician will place the device in the upper area of the windshield (allowed area shown in green in the picture below). Inside this allowed area, you can choose the location that suits you best. No other location is allowed (stowage compartment, side windows etc ...).



- The rear side of the Tripy-S GPS must be positioned on the windscreen (the front side with the LCD screen toward of the driver / co-driver).
- No other electronic equipment can be within 50cm of the Tripy-S GPS.
- The Tripy-S power cable (length =2m) will be connected to the permanent power cable you have prepared (as explained above) and to the other end on the Tripy-S GPS (right side as shown on the photo on the first page). You must therefore foresee something to hook the cable on the windshield post so that it does not risk hanging and disrupting you during the rally.

Once the GPS system has been installed and tested :

Once the Tripy-S GPS system has been completely installed and tested by the technician, it may not be disconnected and taken away from the car until after the arrival of the final leg. The organizer must be able to communicate by radio with the Tripy-S equipment during day and night. Whenever a vehicle does not respond because the Tripy system was disconnected or removed from the car, or incorrectly powered, the competitor will be penalized.

DEPOSIT / RESTITUTION

Just before the Tripy technician installs the Tripy-R GPS in your vehicle, one of the two team members must provide his credit card information and fill in a deposit form to guarantee restitution of the Tripy GPS system at the end of the Rally.

The amount of the deposit is 500 €.

The Tripy-S GPS system and his power cable must be returned to Tripy or to the competitor's relation officers at the end of the Rally. Upon withdrawals during the Rally, the GPS system may be returned to the Competitor's Relation Officers who are in the Parc Fermé at the beginning and the end of each leg. Under all circumstances, the return of the GPS system must be made to the organizer not later than 5 days after the end of the Rally. At the end of this period, the equipment shall be considered as « not returned » and shall be invoiced according to the amount of the deposit.